

PRESSEINFORMATION

Über zehn Tonnen an der Spitze: Wolffkran präsentiert auf der bauma ersten Laufkatzenkran in der 900 mt-Klasse

München – Februar 2025. Mit der Prämisse „höhere Spitzentragfähigkeit bei maximaler Auslegerlänge“ setzt Wolffkran seine Compact-Reihe mit dem neuen WOLFF 8095 Compact fort. Der erste WOLFF-Laufkatzenkran in der 900 mt-Klasse punktet nicht nur durch seine hohe Traglast. Er kommt in zwei Varianten und mit einer automatisch koppelbaren Doppellaufkatze. Damit bringt er mehr Flexibilität für verschiedene Baustellen mit. Auf der bauma 2025 wird er Premiere feiern.

„Es ist uns mit dem neuen WOLFF 8095 Compact gelungen, unseren bisher größten Laufkatzenkran mit beeindruckenden Traglasten zu konstruieren. Durch die im Vergleich zu einer Cross-Variante um rund sechs Meter reduzierte Turmspitze ist er sehr kompakt und ökonomisch“, sagt Dr. Mohamed Abouelezz, Leiter Produktmanagement und Business Development bei Wolffkran. „Und er bringt ein neues Feature mit, das die Arbeit noch flexibler macht: die automatisch koppelbare Doppellaufkatze.“

Doppelte Laufkatze, einfache Arbeit

Der WOLFF 8095 Compact ist in zwei Varianten verfügbar: dem reinen Zwei-Strang-Modell WOLFF 8095.25 mit 25 Tonnen maximaler Tragfähigkeit und 10,5 Tonnen Spitzentraglast (mit WOLFF Boost bei 80 Metern Auslegerlänge) und als umscherbbarer Zwei- und Vier-Strang-Kran WOLFF 8095.40 mit doppelter, automatisch koppel- und teilbarer Laufkatze und 40 Tonnen maximaler Tragfähigkeit.

Im Vier-Strang-Betrieb kann der Kran mit der doppelten Laufkatze die maximale Traglast von 40 Tonnen heben und erreicht dabei noch 7,8 Tonnen an der Spitze des maximalen Auslegers (8,6 Tonnen mit WOLFF Boost). Ist eine höhere Spitzentragfähigkeit gefragt, lässt sich die Laufkatze auf Knopfdruck teilen. Der Vorteil: Das Kranpersonal muss nicht mehr über den Ausleger zur Laufkatze gelangen, um diese manuell zu trennen. Arbeitet der WOLFF 8095.40 mit nur einer Laufkatze im Zwei-Strang-Betrieb, erreicht er eine Spitzentragfähigkeit von 9,4 Tonnen (10,3 Tonnen mit WOLFF Boost). „Damit ist er nicht nur stärker als unser größter WOLFF Cross-Kran (WOLFF 8060), sondern hat auch im Wettbewerbsvergleich in der 900-mt-Klasse eindeutig die Nase vorn“, so Dr. Mohamed Abouelezz.

WOLFFKRAN International AG
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Rentalstr. 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

PRESSEINFORMATION

Leichtere Konstruktion, schwerere Lasten

Die hohe Tragfähigkeit resultiert nicht nur aus den leichteren Einzelgewichten der teilbaren Laufkatze, sondern auch aus der Konstruktion der ersten drei Auslegerteile als Vier-Gurt- statt als Drei-Gurt-Variante. „Damit haben wir die Kräfteübertragung am Ausleger optimiert und die Einzelkomponenten leichter gemacht, wodurch deutlich höhere Traglasten erreicht werden als bei einer Ausführung als Drei-Gurt-Version“, erläutert Markus Richter, Projektleiter des WOLFF 8095 bei Wolffkran.

Zudem genügt eine 110 kW Hubwinde, um Arbeitsgeschwindigkeiten von bis zu 160 m/min zu erreichen. Bei weniger Leistungsbedarf kann die Hubwinde um bis zu 50 Prozent gedrosselt, die Generatorgröße auf der Baustelle reduziert und Strom gespart werden.

Der WOLFF – ein anpassungsstarkes Rudeltier

Dank seiner kompakten Spitze können mehrere Krane in enger Anordnung eingesetzt und die Gesamthöhe des WOLFF-Rudels dennoch niedrig gehalten werden. Eine Hubseilunterstützung am Ausleger minimiert den Seildurchhang von sieben Meter auf nur noch 1,5 Meter, wodurch das Risiko reduziert wird, dass ein anderer Kran beim Schwenken mit dem Hubseil kollidiert.

Der Ausleger kann flexibel in Fünf-Meter-Schritten zwischen 30 und 80 Meter angepasst werden. Der Kran verfügt über einen Turmanschluss für das 2,90 x 2,90 Meter messende TV 29 Turmelement, welches kombiniert mit dem nächstgrößten WOLFF Turmelement TV 33 freistehende Turmhöhen bis zu 100 Metern ermöglicht, wie sie bei Hochbauten mit Fertigbauteilen oder Brückenbauten ohne die Möglichkeit zur Abspannung gefragt sind.

Komfortable Montage, volle Ausstattung

Das Vier-Gurt-Design und die kompakte Spitze erlauben die Montage des XXL-Krans mit einem Standard-350-Tonnen-Mobilkran. Die Abspannungen zum Ausleger können dank einer Hilfsvorrichtung direkt von der Turmspitze aus eingestellt werden, ohne dass dazu ein Mobilkran erforderlich ist. Der WOLFF 8095 Compact verfügt zudem über weiterentwickelte Bolzendepots an den Stellen, wo die Bolzenmontage besonders kräftezehrend ist. So zum Beispiel im hinteren Auslegerbereich, wo

**WOLFFKRAN
International AG**
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstr. 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

PRESSEINFORMATION

die bis zu 70 Kilogramm schweren Bolzen nun ohne besondere Kraftanstrengung montiert werden können. Weiterhin sorgen ein breiter Zugang zum Führerhaus, eine Wartungsplattform für die Drehwerke und verzinkte Zugänge zu den Triebwerken für hohen Komfort und Sicherheit bei Montage und Wartung.

Zur umfangreichen Serienausstattung zählen unter anderem die elektronische Überlastsicherung mit WOLFF Boost, eine Antikollisionsschnittstelle, Feinfahrmodi, eine automatische Leistungsoptimierung für Hub- und Katzfahrwerk sowie das WOLFF Link-Fernwartungssystem mit Echtzeitanzeige des Krandisplays.

Der WOLFF 8095 Compact soll weltweit zum Einsatz kommen und wurde bereits vor seiner offiziellen Markteinführung sehr häufig angefragt. Einer breiten Öffentlichkeit wird der Neuzugang auf der diesjährigen bauma vom 7. bis 13. April am Wolffkran-Stand (Freigelände Süd, Stand 902/7) vorgestellt. Dort ragt sein 30 Meter langer Ausleger über die Dachterrasse des Standes, von wo aus die neue Laufkatze bequem in Augenschein genommen werden kann.

Variante	Betriebsmodus	Max. Tragfähigkeit	Spitzentraglast (bei 80 m Auslegerlänge)	Spitzentraglast m. WOLFF Boost
WOLFF 8095.25	2-Strang	25,0 t	9,5 t	10,5 t
WOLFF 8095.40	4-Strang (doppelte Laufkatze)	40,0 t	7,8 t	8,6 t
WOLFF 8095.40	2-Strang (geteilte Laufkatze)	25,0 t	9,4 t	10,3 t

Übersicht der Tragfähigkeit des WOLFF 8095 Compact in den verschiedenen Varianten und Betriebsmodi.

WOLFFKRAN International AG
Božena Hloušek
Marketing & Event Manager
Group Marketing
Hinterbergstr. 17
CH-6330 Cham
T + 41 41 766 85 75
M + 41 78 918 94 94
b.hloušek@wolffkran.com
www.wolffkran.com

WOLFFKRAN GmbH
Dr.-Ing. Mohamed Abouelezz
Head of Business Development
Renntalstr. 20
D-74360 Ilsfeld
T +49 7062 999 95 25
M +49 171 2210 621
m.abouelezz@wolffkran.de
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
PR-Manager
Rumfordstr. 5
D-80469 München
M + 49. 173 47 40 908
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

WOLFFKRAN ist ein führender Hersteller von hochwertigen Turmdrehkränen mit einer über 170-jährigen Tradition. Mit einer eigenen Mietflotte von ca. 800 Turmdrehkränen ist WOLFFKRAN zudem einer der größten Kranvermieter weltweit. WOLFFKRAN hat seine Firmenzentrale in Zug, in der Schweiz, und verfügt über Fertigungsstandorte in Heilbronn und Luckau, Deutschland. Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit ca. 860 Mitarbeiter an seinen zwei Produktionsstandorten und an den Vertriebs- und Servicenederlassungen in West- und Mitteleuropa, im Nahen Osten und in den USA.

WOLFFKRAN

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



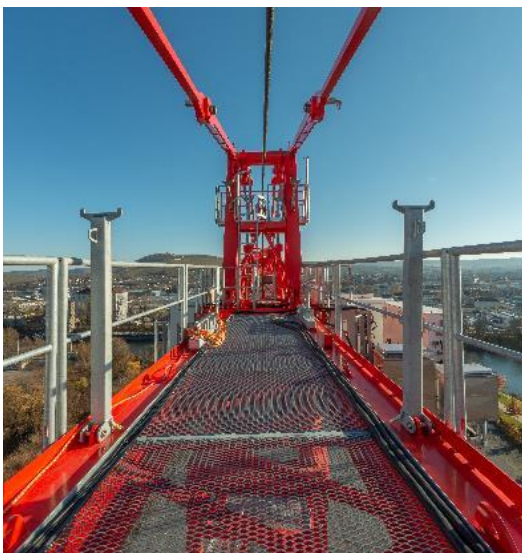
Der WOLFF 8095 Compact ist Wolffkrans bisher größter Laufkatzenkran. Er tritt in der 900-mt-Klasse mit reduzierter Turmspitze an. Dadurch kann er sowohl bei den Traglasten als auch bei der Montage punkten.

WOLFFKRAN

PRESSEINFORMATION – Bilder und Bildunterschriften



Durch die Konstruktion der ersten drei Auslegerteile als Vier-Gurt- statt als Drei-Gurt-Variante können deutlich höhere Traglasten erreicht werden. Die Hubseilunterstützung am Ausleger reduziert den Seildurchhang von sieben auf nur noch 1,5 Meter und macht das Arbeiten mit mehreren Kranen sicherer.



Erleichterungen bei der Montage bringen die Abstützungen für die Gegenauslegermontage (l.) und die Bolzendepots (o.).