

30 Jahre Pionierarbeit in der Wippertechnik – WOLFFKRAN präsentiert den WOLFF 275 B

München – Januar 2016. Der Wippkran feiert auf Baustellen weltweit seine Renaissance. Ein Trend, den WOLFFKRAN als seit fast drei Jahrzehnten führender Hersteller im Wippersegment mit immer neuen Produkten forciert. Das Sortiment umfasst aktuell sieben moderne Modelle für jeden Bedarf – von S bis XXL. Zur bauma 2016 bringt der Premiumhersteller den WOLFF 275 B auf den Markt, der als kleiner Bruder des bewährten WOLFF 355 B den WOLFF 224 B ablöst.

„Seitdem wir in den 80er Jahren unseren ersten Wipper entwickelten, haben sich unsere Wippkrane als Vorreiter in der Branche und als Vorbild für zahlreiche Wettbewerbsmodelle positioniert“, sagt Dr. Peter Schiefer, CEO und Inhaber von WOLFFKRAN. „Mit unserem Newcomer WOLFF 275 B präsentieren wir einen leistungsstarken Wipper der modernsten Bauweise und Ausstattung, der gleichzeitig besonders preiswert in der Anschaffung und ökonomisch im Betrieb ist.“

Leistungsfähig und flexibel für anspruchsvolle Einsätze

Der Neuzugang mit einer maximalen Tragfähigkeit von 12 Tonnen im 1-Strang- und 24 Tonnen in 2-Strang-Betrieb sowie einer maximalen Auslegerlänge von 60 Metern ergänzt die WOLFF Wipperfamilie in der 250 mt Klasse. Mit seiner leistungsfähigen 75 kW Hubwinde, die im 1- und 2-Strang-Betrieb 700 Meter Seil aufnehmen kann, erreicht er im Teillastbereich beeindruckende Hubgeschwindigkeiten von bis zu 222 m/min und ist damit hervorragend für Hochhausbaustellen geeignet.

Hub- und Einziehwerk verfügen über eine automatische Leistungsoptimierung: Unabhängig von der Seillage steht bei jeder Belastung immer die volle Antriebsleistung zur Verfügung, wodurch höhere Arbeitsgeschwindigkeiten erzielt werden. Die serienmäßig in allen neueren Modellen vorhandene WOLFF *Boost* Funktion ermöglicht eine 10-prozentige Traglasterhöhung, die durch den Kranführer am Abschaltpunkt aktiviert werden kann. Trotz seiner Power arbeitet der WOLFF 275 B sehr energieeffizient. Steuerungs- und Antriebstechnik sind in einem einzigen Schaltschrank untergebracht. Der dadurch mögliche Energieausgleich zwischen den Antrieben spart Strom.

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarermattstr. 6
Ch-6300 Zug
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 49 9721 67 98 587
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

Der Kran ist mit einem Anschlussadapter am unteren Drehrahmen versehen und kann je nach Bedarf mit dem schlanken Turmsystem TV 20 (2 x 2 Meter), oder aber leistungstärkeren Turmsystemen, wie dem HT 23 (2,3 x 2,3 Meter), aufgestellt werden. Zusätzlich bietet das modulare Turmsystem von WOLFFKRAN die Möglichkeit mit einem Turmübergangsstück zu arbeiten und so wirtschaftliche, flexible Turmkombinationen aus Turmelementen TV 20- und HT 23-Türmen je nach den Bedürfnissen der Baustelle zusammenzustellen.

Der WOLFF 275 B – Spitzenreiter bei Montage und Transport

Effizient gibt sich der neue WOLFF auch in Sachen Montage und Transport. Durch die patentierte WOLFF-spezifische Bauform mit aufgelöstem Fachwerk der Turmspitzen-Gegenausleger-Einheit weisen die Komponenten nur geringe Einzelgewichte auf. „Wie beim Schwesterkran WOLFF 355 B ist das Einziehwerk in die Turmspitze eingebaut und das Einziehseil bereits werkseitig in den Rollenblock eingesichert. Diese patentierte Bauweise ermöglicht eine schnelle Auslegermontage“, erläutert Gerd Tiedtke, Produktmanager bei WOLFFKRAN. Durch die Anordnung der Einziehwinde in der Turmspitze und des Schaltschranks auf der Führerhausstation wird Platz gewonnen und die Hubwinde ist am Gegenausleger leicht zugänglich. Zur Reduzierung der Montagegewichte können sowohl die Hubwinde als auch die Einziehwinde ganz einfach abgebolzt werden.

Sicheres und komfortables Arbeiten inklusive

Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit gehören bei WOLFFKRAN zur Grundausstattung eines jeden Krans. So wird der WOLFF 275 B serienmäßig mit der aktuellen Kabine WOLFF *Cab* ausgeliefert, welche optional mit einer Klimaanlage ausgestattet werden kann und dem Kranführer bei jedem Wetter Komfort und Sicherheit bietet. Sicherheitsfeatures, wie Antikollisionsschnittstelle und Schlaffseilüberwachung, sind bei dem Neuzugang ebenso serienmäßig vorhanden wie die neueste WOLFF-Sicherheitskransteuerung mit BUS-Technik, die Spannungseinbrüche und schwache Netze erkennt und notfalls die Hubleistung begrenzt, um die Arbeit dennoch fortsetzen zu können. Eine hohe Betriebssicherheit ist damit stets gewährleistet – nicht zuletzt auch dank der serienmäßig integrierten neuesten Version des onlinebasierten Flottenmanagement-Systems WOLFF *Link*.

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarermattstr. 6
Ch-6300 Zug
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 49 9721 67 98 587
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de

„Mit dem WOLFF 275 B wollen wir unseren Kunden ein noch breiteres Spektrum an modernen Wippen anbieten“, sagt Dr. Peter Schiefer. „Bereits vor seiner Markteinführung wurde das neue Modell international nachgefragt. Für uns ein gutes Zeichen, dass der Neue schnell seinen angestammten Platz sowohl in der WOLFF-Familie als auch auf den Baustellen dieser Welt einnehmen wird.“

**WOLFFKRAN
International AG**
Simone Engleitner
International Marketing
Baarermattstr. 6
Ch-6300 Zug
Tel + 41 41-766 85 00
Fax + 41 41-766 85 99
s.engleitner@wolffkran.com
www.wolffkran.com

Pressekontakt
Sarah Spitzl-Kirch
Rumfordstr. 5
D-80469 München
Tel + 49 9721 67 98 587
Fax + 49 89-23 23 90 99
spitzl-kirch@headline-affairs.de
www.headline-affairs.de